



29-01-2018

MĚSTSKÝ ÚŘAD CHRUDIM

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

Stavební odbor, oddělení stavebně správní

Adresa pracoviště: Pardubická 67, 537 16 Chrudim

tel.: 469 657 111, fax: 469 657 703

e-mail: urad@chrudim-city.cz

http://www.chrudim.eu

IDDS : 3y8b2pi, IČ: 00270211

Spis. zn.: **CR 073767/2017**
Č.j.: **CR 001544/2018 STO**
Spis. a skart. znak a lhůta: **330 A/10**
Počet listů: **7**
Počet příloh: **0**

Vyřizuje:

Tel.:

E-mail:

V Chrudimi dne:

29. 1. 2018

Městský úřad Chrudim		Č. dop. zásluhy:
Došlo dne: 29-01-2018		Zpracovatel:
Č.j.:		Ukl. znak:
Přílohy:		

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**ROZHODNUTÍ
STAVEBNÍ POVOLENÍ****Výroková část:**

Stavební odbor Městského úřadu Chrudim, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a podle § 40 odst. 4, písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „silniční zákon“) a místně příslušný podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 22. 11. 2017 podalo

Město Chrudim, IČO 00270211, Resselovo náměstí č. p. 77, Chrudim I, 537 16 Chrudim 1, zastoupeno starostou Mgr. Petrem Řezníčkem

(dále jen "stavebník") a na základě tohoto přezkoumání:

- I. Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

stavební povolení

na stavbu:

Terminál veřejné dopravy v Chrudimi (dále jen "stavba") na stavebních parcelách číslo 3165 a 7009 a na pozemkových parcelách číslo 1190/1, 1190/30, 1190/60, 1190/62, 1209/2, 1209/63, 3425/3, 3425/4, 3613 a 3805 v katastrálním území Chrudim.

Stavba obsahuje:

- Úprava a zřízení veřejných prostor mezi autobusovým a vlakovým nádražím, uspořádání MHD, úprava přilehlé ulice, úprava a zřízení zachytných parkovišť. Zkvalitnění veřejných prostranství, vytvoření adekvátních ploch pro pěší, zlepšení organizace prostoru, obnova dlažeb, povrchů, mobiliáře a doplnění výsadby
- sousední pozemky: stavební parcely číslo 5963, 920, 919, 7010, 918, 3746, 5927, 3745, 3744, 2245, 2134, 2024, 1901, 2341, 2340, 2339, 1084, 1085, 1015/1, 950/1 a 5574 a pozemkové parcely číslo

1190/58, 1190/59, 3449/2, 1209/53, 3408, 2781/4, 2774/2, 1336/6 a 3345 v katastrálním území Chrudim

Účel užívání stavby:

- plocha řešeného území: 10862, 91 m²
- plocha parkoviště na nákladovém nádraží k půlkruhu: 1737,08 m²
- plocha předprostoru včetně půlkruhu, vozovek a protější strany: 4942,38 m²
- plocha střechy -partikus: 159,72 m²
- Počty parkovacích stání (nejsou zahrnuty stávající stání na levé straně ul. Čs. Armády ve směru od nádraží k ul. Škroupova):
- počet stání v předprostoru: 15
- počet stání v místě nákladového nádraží: 43 (z toho 3 ZTP)
- počet stání ul. Čs. Armády (od předprostoru k ul. Škroupova): 55 (z toho 4 s nabíjecí stanicí pro elektromobily a 3 ZTP)

Členění stavby na stavební objekty:

- **SO 101 Komunikace**
- SO 301 Vodovodní přípojky
- SO 302 Kanalizační přípojky
- SO 401 Veřejné osvětlení
- SO 402 Elektro přípojky
- SO 701 Bourací práce
- SO 801 Vegetační úpravy
- SO 901 Portikus
- SO 902 Kašna
- SO 903 Půlkruhové lavice
- SO 904 Stromníky

- **SO 101 Komunikace** na stavební parcele číslo 7009 a na pozemkových parcelách číslo 1190/1, 1190/30, 1190/62, 1209/2, 1209/63), 3425/3, 3425/4, 3613, 3805 v katastrálním území Chrudim. Úpravou a rozšířením stávajících ploch bude vytvořeno "nové náměstí". Prostor je ohraničen stávajícími budovami na stavebních parcelách číslo 919, 5963, 920, 3165 a 5574 v katastrálním území Chrudim. Limitujícími prvky jsou průběh stávající místní komunikace ulice Čs. Armády, stávající podzemní technická infrastruktura (horkovod) a křivky hran příjezdu a odjezdu MHD a autobusů z autobusového nádraží. Dojde ke zvětšení klidové části prostoru před budovou nádraží a mezi budovami nádraží, nákladového nádraží a pošty. Od prostoru rekonstruovaného nástupiště ČD je nová chodníková plocha oddělena zídou se zábradlím. Do plochy "nového náměstí" zasahuje půlkruhové parkoviště jako součást nového řešení prostoru nákladového nádraží. Tato plocha současně tvoří obratiště. Směrem do "nového náměstí" je ohraničena stojany na kola. Všechny plochy budou zpevněny dlažbou a výškově naváží na průběh navazujících chodníků a ploch. Plochy budou upnuty do obrubníků. Odvodnění ploch bude zajištěno podélným a příčným sklonem do stávajících nebo nových uličních vpustí (celkem 13 uličních vpustí). Součástí tohoto stavebního objektu je dále parkoviště nákladové nádraží. Nové parkoviště je napojeno novým sjezdem na místní komunikaci ulice Čs. Armády (osa sjezdu je cca 11 m od jihovýchodní štítové stěny budovy pošty). Plocha parkoviště je limitována stávajícími budovami na pozemcích st. č. 919, 3165, stávající nákladovou rampou, trasou kolejí a oplocením mezi místní komunikací ulice Čs. Armády a prostorem nádraží (toto oplocení bude z důvodu rozšíření chodníku v ul. Čs. Armády posunuto směrem do nádraží cca o 60 cm na pozemkové parcele číslo 1190/1 v katastrálním území Chrudim). Plocha tohoto nového parkoviště bude zpevněna dlažbou a od okolního volného terénu bude ohraničena obrubníky. Směrem do ul. Čs. Armády bude plocha parkoviště ohraničena opěrnou zídou ze žulových bloků. Odvodnění je zajištěno podélným a příčným sklonem do uličních vpustí napojených přípojkami na stávající kanalizaci.

- Součástí tohoto stavebního objektu je dále výstavba nového chodníku od plochy před nádražím, podél objektu České pošty a dále podél nákladového nádraží k ul. Škroupova. Povrch chodníku bude z betonové dlažby upnuté do žulových obrubníků. V místě vjezdů a sjezdů bude obrubník snížen. Šířka chodníku bude proměnlivá podle prostorových možností od 1,95 m do 6,03 m. Chodník bude oddělen od prostoru nádraží opěrnou zídou ze žulových bloků a ocelovým plotem výšky cca 1,4 m nad zídou. Nové oplocení bude provedeno od konce parkoviště nákladového nádraží ke stávajícímu oplocení na hranici pozemkových parcel číslo 1190/1 a 1190/58 v katastrálním území Chrudim.
- Součástí tohoto stavebního objektu je dále stavba nového ostrůvku v prostoru před výpravní budovou vlakového nádraží. Ostrůvek je řešen v šířce 6,0 m a v délce cca 36,0 m. Podél místní komunikace ul. Čs. Armády jsou součástí ostrůvku parkovací stání, zbylá část ostrůvku slouží jako chodníková plocha a jako nástupní plocha zastávky MHD. Povrch ostrůvku je navržen z dlažby a je upnut do žulových obrubníků. Přístup z chodníku před budovou ČD na ostrůvek je řešen přes místo pro přecházení vedeném po vyvýšeném prahu výšky cca 0,18 m.
- Součástí tohoto stavebního objektu je dále stavební úprava místní komunikace Čs. Armády v celkové délce cca 437, 0 m. V km 0,00 po km 0,042 60 bude odfrézován stávající povrch místní komunikace a bude položena nová obrusná vrstva z asfaltobetonu. V prostoru přednádraží od km 0,042 60 po km 0,150 33 bude provedena nová komunikace s povrchem ze žulové dlažby. Od km 0,150 33 do km 0,437 bude po odfrézování krycí vrstvy položena nová obrusná vrstva z asfaltobetonu. V celé délce je místní komunikace v šířce 6,50 m. Od parkovací plochy a stávajících sjezdů a vjezdů je komunikace oddělena betonovým vodícím proužkem, od chodníků žulovou obrubou. Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem do nových a stávajících uličních vpustí.
- **SO 301 Vodovodní přípojky** - vodovodní přípojky řeší napojení nových objektů infrastruktury VP2 a VP3 a přeložku stávající vodovodní přípojky z důvodu výstavby vodního prvku (kašny) VP1. Vodovodní přípojky jsou napojeny na stávající vodovodní řád v ul. Čs. Armády LIT. 150 a PVC 160. Přípojky jsou navrženy z PE-HD Pe 100. VP1 přeložka stávající přípojky dl. 23 m. VP2 vodovodní přípojka dl. 14 m ke kašně a VP 3 vodovodní přípojka dl. 45 m k pítce. Součástí přípojky VP2 je revizní šachta (vodoměrná) DN 1000 s ocelovým poklopem. **Stavební objekt povolen územním rozhodnutím ze dne 19. 7. 2017 spis. zn. CR 035711; č. j. CR 046302/2017 STO/Bk.**
- **SO 302 Kanalizační přípojky** - kanalizační přípojka KP1 - odvodnění nové revizní (vodoměrné) šachty dl. 13,0 m KG DN 150 SN8, kanalizační přípojky KP2 a KP3 - odvedení dešťové vody od svodu portiku 2x 14 m KG DN 150 SN8, kanalizační přípojka KP3 - odvedení vody od pítka dl. 41 m KG DN 150 SN8 vedené přes revizní šachtu DN 1000 s ocelovým poklopem. **Stavební objekt povolen územním rozhodnutím ze dne 19. 7. 2017 spis. zn. CR 035711; č. j. CR 046302/2017 STO/Bk.**
- **SO 401 Veřejné osvětlení** - stávající ocelové stožáry v prostoru přednádraží budou demontovány a nahrazeny novými vč. svítidel. Jedná se o bezpaticové kuželové stožáry opatřené jednoramennými nebo dvouramennými výložníky. Celkem je navrženo 10 svítidel LED (40) výška stožárů 5 m, 6 m a 8 m (od povrchu terénu a podle místa instalace). Nové kabelové rozvody kabelem CYKY 4Jx10 mm², budou uloženy v zemi v korungované chráničce a budou napojené na stávající kabelové rozvody VO. **Stavební objekt byl povolen územním rozhodnutím ze dne 19. 7. 2017 spis. zn. CR 035711; č. j. CR 046302/2017 STO/Bk.**
- **SO 402 Elektro přípojky** - místem připojení je pojistková skříň na objektu České pošty, kde bude nově osazen elektroměr a jističí rozvaděč (80x120x30 cm). Od tohoto místa budou paprskovitě kabely v zemi rozvedeny a připojeny k jednotlivým elektrozařazením (dobíjecí elektroinstalace, kašna, parkovací automaty, informační tabule). Kabelový rozvod ke kašně CYKY 5x10 mm v délce 113 m; kabelový rozvod k infopanelu CYKY 5x4 mm v délce 80 m; kabelový rozvod k portiku CYKY 5x10 mm v délce 57 m; kabelový rozvod k parkovacím automatům CYKY 5x4 mm v délce 24 m a 64 m; kabelový rozvod k plánovaným parkovacím automatům v ul. Škroupova CYKY 5x10 mm v délce 258 m; kabelový rozvod k dobíjecím stojanům CYKY 5x25 mm v délce 92 m a 101 m; připojení nové rozvodné a pojistkové skříně CYKY 3x120+70v v délce 3 m. **Stavební objekt byl povolen územním rozhodnutím ze dne 19. 7. 2017 spis. zn. CR 035711; č. j. CR 046302/2017 STO/Bk.**
- **SO 701 Bourací práce** - součástí tohoto stavebního objektu je frézování povrchu stávajících komunikací, rozebrání povrchu chodníků, bourání obrub a dále bourání stávajícího skladu na stavební parcele číslo 7009 v katastrálním území Chrudim o zastavěné ploše 31,0 m².

- **SO 801 Vegetační úpravy, SO 901 Portikus, SO 902 Kašna, SO 903 Půlkruhové lavice, SO 904 Stromníky** - jedná se o stavební objekty, které nevyžadují umístění ani povolení stavebního úřadu (§ 103 odst. 1 písm. a) stavebního zákona).
- **SO Přeložka SDK a ochrana stávajícího kabelového vedení** na pozemkové parcele číslo 1190/1 v katastrálním území Chrudim. Stávající kabelový objekt (unimobuňka) včetně do něho zaústěných kabelů (11 ks) bude posunuta cca o 1,1 m od oplocení směrem do prostoru nádraží. Při realizaci "nového náměstí" a parkoviště na nákladovém nádraží dojde ke styku se stávajícím kabelovým vedením DK47, TK, HOK, TO (SŽDC s. o. ve správě Telematika a.s.). Toto vedení bude ochráněno vložením do dělených chrániček typu KOPOHALF HDPE o pr. 110 mm (dle vyjádření Drážního úřadu ze dne 1. 12. 2017 nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení - **stavební objekt povolen územním rozhodnutím ze dne 19. 7. 2017 spis. zn. CR 035711/2017; č. j. CR 046302/2017 STO**, toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 22. 8. 2017).
- **SO Zkrácení koleje č. 6:** na pozemkové parcele číslo 1190/1 v katastrálním území Chrudim. Stávající kolej č. 6 v ŽST Chrudim bude z důvodu výstavby parkoviště na nákladovém nádraží zkrácena o cca 66,277 m. Po odstranění kolejového svršku a odtěžení kolejového lože a zemního zarážedla bude kolej č. 6 ukončena novým kolejnicovým zarážedlem v km 80,363 215. Užitečná délka koleje č. 6 po úpravě bude 142 m - **stavební objekt byl povolen rozhodnutím Drážního úřadu ze dne 8. 8. 2017 spis. zn. MP-SDP0401/17-5/17 č. j.:DUCR-45015/17**.
- **Zařízení staveniště** na stavebních parcelách číslo 3165 a 7009 a na pozemkových parcelách číslo 1190/1, 1190/30, 1190/60, 1190/62, 1209/2, 1209/63, 3425/3, 3425/4, 3613 a 3805 v katastrálním území Chrudim. Příjezd na staveniště z ulice Čs. Armády. Energie (elektrická a voda) budou zajištěny ze stávajících zdrojů po dohodě s jejich vlastníky. Staveniště musí být zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob. Vzhledem k blízkosti autobusového a železničního nádraží (dopravní uzel) musí být navrženy náhradní a bezpečné trasy. Skládkování buňky a sociální zařízení pro pracovníky stavebních firem bude situováno mimo přilehlé komunikace a vstupy do kolektoru EOP.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou stavebník obdrží pro právní moci tohoto rozhodnutí. Případné další změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavba bude započata po právní moci tohoto rozhodnutí a dokončena do 11/2020.
3. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem. Před zahájením stavebních prací je stavebník povinen sdělit stavebnímu úřadu název dodavatelské firmy a předložit její oprávnění.
4. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
5. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., č. 268/2009 Sb., č. 398/2009 Sb. a č. 501/2006 Sb. v platném znění, které upravují technické požadavky na provádění staveb a příslušné technické normy.
6. Před zahájením zemních prací budou vytyčeny všechny podzemní inženýrské sítě nacházející se v prostoru stavby a bude zajištěna jejich náležitá ochrana tak, aby při stavbě nedošlo k jejich poškození a byla dodržena ČSN 736005 Prostorová úprava vedení technického vybavení. O provedení vytyčení bude sepsán vytyčovací protokol. Způsob ochrany a podmínky střetu s podzemním zařízením budou realizovány dle podmínek správců podzemních zařízení. O zahájení zemních prací uvědomte správce podzemních inženýrských sítí 15 dní předem.
7. Při práci v ochranném pásmu jednotlivých podzemních zařízení budou pracovníci prokazatelně seznámeni s polohou stávajících zařízení, zemní práce budou prováděny výhradně ručně. Odkryté zařízení bude řádně zabezpečeno proti poškození. Případné poškození bude neprodleně oznámeno příslušnému správci zařízení.
8. Ke kolaudačnímu souhlasu stavby (k závěrečné kontrolní prohlídce stavby) musí stavebník doložit zápis o kontrole ochrany komunikačních sítí v souladu s PD, potvrzený společností Česká telekomunikační infrastruktura a. s. (kontraktní osoba: p. [redacted]).

9. V průběhu provádění zemních prací zajistíte vlastníkům okolních nemovitostí bezpečný přístup k jejich nemovitostem. Výkopy zajistíte tak, aby nemohlo dojít k ohrožení zdraví a životů osob procházejících místem výstavby. Dále musí být umožněn příjezd ke všem objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru, sanitek, vozidel na odvoz komunálního odpadu a vozidel Police. Jakékoliv omezení přístupu a příjezdu musí být s dotčenými v dostatečném předstihu projednáno.
10. Vzniklé škody na sousedních pozemcích či nemovitostech budou neodkladně odstraněny, nebo poškozenému bude poskytnuta náhrada škody dle obecných právních předpisů.
11. V místech sjezdů a na ukončení chodníku bude varovný pás o šířce 0,4 m v odlišné barvě od ostatní dlažby např. dlažba šedé barvy v celé délce chodníku, včetně sjezdů a varovný pás v barvě červené.
12. Při stavbě budou dodrženy podmínky vyjádření Policie ČR – Di Chrudim ze dne 13. 12. 2017 pod č. j.:KRPE-93328-1/ČJ-2017-170306 a to:
- K úpravě stávající křižovatky MK ul. ČSA a MK vedené kolem budovy ČD byl vydán dne 16. 5. 2017 v závazném stanovisku vedeném pod č. j.:KRPE-34013-1/ČJ-2017-170306 souhlas, jelikož bylo doloženo, že i po úpravě budou splněny podmínky dle vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v tomto ustanovení uvedených technických normách ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110 a dále byl v tomto závazném stanovisku také vydán souhlas pro připojení dvou nových parkovacích ploch jakožto dopravně významné veřejné ÚK (parkoviště nad 20 stání) jelikož bylo doloženo splnění podmínek dle vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v tomto ustanovení uvedených technických normách ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110. Upozorňujeme, že rozhledová pole je nutné stále udržovat.
 - V případě úpravy stávající komunikace MK ul. ČSA bude takto komunikace i po úpravě odpovídat ČSN 73 6110 (TP 218 „Navrhování zón 30“), nově navržené komunikace budou odpovídat ČSN 73 6110 (podélné a příčné sklony aj.) a chodníky budou odpovídat s ČSN 73 6110 a vyhláškou č. 398/2009 Sb. tj. nutnost zřízení varovných pásů v místech snížení obrubníků pod 0,08 m (čl. 10.1.2.12 ČSN 73 6110), včetně dalších podmínek uvedených v ČSN 73 6110 a vyhlášce č. 398/2009 Sb. a to i v místech ukončení chodníků, podélný sklon komunikace pro chodce smí být nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný nejvýše v poměru 1:50 (2,0%), dále jen nutno vytvořit přirozenou vodící linii chodníku dle čl. 1.2.1.1. vyhlášky č. 398/2009 Sb. např. osazením obrubníku trávníku s výškovým přesahem 60 mm.
 - Úprava autobusové zastávky bude provedena tak, aby odpovídala ČSN 73 6425-1 a vyhlášce č. 398/2009 Sb.
 - Parkovací stání musí odpovídat ČSN 73 6056 a vyhlášce č. 398/2009 Sb. a výstavbou parkovacích stání nesmí být narušeny rozetové poměry na křižovatkách a sjezdech (k nemovitostem a na dopravně významné ÚK z parkoviště nad 20 stání) a také na přechodech pro chodce.
 - V případě rekonstrukce či osazování nového VO upozorňujeme, že osvětlení musí splňovat podmínky mimo jiné dle ČSN CEN TR/13201-1, ČSN 36 0400, ČSN EN 13201-2 atd. a musí být umístěno tak, aby byl dodržen bezpečnostní odstup k pevné překážce od jízdního pruhu – 0,5 m a bezpečnostní odstup k pevné překážce od pruhu pro chodce – 0,25 m a zajištění podmínek pro rozhled dle ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110. Pro případné umístění pevných překážek sloupů VO, případně dopravního značení, pilířků apod. upozorňujeme, že do volné šířky pásu pro chodce o šíři 1,5 m a menší nesmí zasahovat žádné překážky, ani ojediněle o šířce větší než 0,15 m. V odůvodněných případech ve stísněných podmínkách může ojedinělá překážka bodově zúžit průchozí prostor až na 0,9 m, viz čl. 10.1.2.2 ČSN 73 6110 dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. – technické vybavení komunikace lze v odůvodněných případech umístit tak, že bude průchozí prostor místně zúžen až na 900 mm).
 - Pro výsadbu zeleně (stromy) v nově navržených prostorách upozorňujeme, že tato výsadba nesmí narušit rozhledové poměry nejen na křižovatkách, sjezdech ale také na výjezdech z jednotlivých parkovacích stání (nutno zajistit rozhledy dle ČSN 73 6102, ČSN 73 6110).
 - S navrženým dopravním značením předběžně souhlasíme, dopravní značení však bude ještě předloženo před kolaudací stavby. V případě umístění dopravního značení 2 x P6 **na MK vedoucí kolem vstupu do budovy ČD s vjezdem a výjezdem do ul. ČSA** upozorňujeme na skutečnost, že tyto dvě křižovatky je nutné označit také dopravním značením **P 2 na hlavní pozemní komunikaci** a jelikož se jedná o dvě po sobě jdoucí křižovatky, budou zde u veškerého dopravního značení upravujícího přednost doplněny dodatkové tabulky **E 2b** s tvarem křižovatek.

A to z důvodu, že pro dané křižovatky nelze uplatnit přednost zprava vzhledem k šířkovým poměrům komunikací.

- Umisťování dopravního značení – stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, bude nutné postupovat dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, a o změnách některých zákonů, v platném znění.
 - Prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích, k jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochranou přenosného dopravního značení.
 - Před zahájením prací bude nutné na zdejší součást Policie ČR předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a **požádat o vydání „Vyjádření k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“** dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně **požádat o vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikací“** dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění nebo případně také o vydání **„Vyjádření k uzavírce PK a vedení objízdné trasy“** dle § 24 odst. 2, písm. D) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích.
13. Při stavbě budou splněny podmínky stanoviska MěÚ Chrudim – Odbor dopravy ze dne 1. 12. 2017 pod č. j. CR 076146/2017 ODP/KL a to:
- Doporučujeme dořešit umístění přechodu pro chodce přes ulici ČSA u křižovatky s ulicí Rooseveltova. Pokud nebude možné přechod pro chodce zřídit v rámci této stavby např. souběh dotací a plynutí doby udržitelnosti, provést přípravu na jeho pozdější vybudování např. umístění vpustí, chráničky pro vedení osvětlení. Po ukončení doby udržitelnosti pak přechod pro chodce neprodleně vybudovat.
 - Se společností Arriva Východní Čechy a.s. dořešit způsob zadávání dat na elektronickém informačním tablu (min. o 6 řádcích) městské autobusové dopravy. Označníky zastávek provést v lepším provedení než jen prostá dopravní značka se sloupkem, např. podle vzoru uvedeného v příloze č. 4.
 - Svislé dopravní značení před budovou ČD a.s. doplnit o B 11 „Zákaz jízdy všech motorových vozidel“ s dodatkovou tabulkou E 13 „MIMO AUTOBUSŮ MĚSTSKÉ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY CHRUDIM“, oboustranně.
 - Předložený způsob zajištění organizace silničního provozu bereme jako předběžný. O vlastním dopravním omezení silničního provozu bude rozhodováno v samostatných řízeních o povolení uzavírky a zvláštního užívání silnice na základě žádosti zhotovitele. S ohledem na stav dopravní situace v době podání žádosti. Požadujeme, aby doba provádění stavebních prací na silnici byla co nejkratší (např. prodloužené pracovní směny, práce o sobotách). Omezení silničního provozu musí být na nejkratší možnou dobu. Zhotovitel požadavek na co nejkratší dobu prací zapracuje do harmonogramu stavby, investor stavby pak do podmínek zadání stavby. *Součástí DIO bude i řešení dočasného přemístění autobusových zastávek MAD Chrudim.*
 - Celkové provedení stavby pozemní komunikace bude odpovídat předpokládanému dopravnímu významu a dopravnímu zatížení. Pro návrh a zřízení pozemní komunikace je nutné respektovat ustanovení příslušných právních předpisů a příslušných technických předpisů, zejména ČSN 73 6101 – Projektování dálnic a silnic, ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, ČSN 73 6425-1 – Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: navrhování zastávek, TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení,
 - Do dopravního prostoru pozemních komunikací nebude osazena a ani do něho nebude zasahovat žádná část stavby, zařízení nebo jiné překážky (rozvodné skříně, sloupy, oplocení apod.). Bude zajištěn bezpečnostní odstup min. 0,50 m od okraje vozovky pozemní komunikace.
 - Sloupy veřejného osvětlení nesmí zasahovat do dopravního prostoru. Umístění sloupů veřejného osvětlení projednat i s Technickými službami Chrudim 2000 s.r.o.
 - Prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. Pokud si to vyžádá situace, budou pracovníci a pracovní mechanismy provádět stavební práce pod ochranou přechodného dopravního značení, které stavebník (zhotovitel) zajistí na své náklady. O uzavírce silnice je nutné požádat min. 30 dní předem.

- Všechny dotčené pozemní komunikace nebudou vlivem stavby nebo s ní související dopravy narušovány a znečišťovány (vozidla nebo pracovní mechanismy musí být před vjetím na pozemní komunikaci očištěny). Případné znečištění bude neprodleně odstraněno, narušení, které nezpůsobí závadu ve sjízdnosti nebo schůdnosti odstraněno nejdéle po skončení stavebních prací dle pokynů správce pozemní komunikace.
 - Podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace stanoví na silnici II. a III. třídy a na místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci obecní úřad obce s rozšířenou působností (MěÚ Chrudim, Odbor dopravy) po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie. K žádosti doložit dokumentaci (situaci) se zakreslením navrženého dopravního značení a písemné vyjádření Policie ČR – DI Chrudim. Žádost je podávána před vlastním povolením stavby k užívání (min. 90 dní předem).
 - Případné změny oproti předložené projektové dokumentaci a dotýkajících se našich zájmů požadujeme v předstihu odsouhlasit s naším úřadem.
 - Požadujeme svolávat pravidelné kontrolní dny za účasti našeho úřadu a Policie ČR DI Chrudim tak, aby mohlo dojít k případnému průběžnému upřesňování provedení stavby na místě samém. Předejde se tak případným komplikacím při uvádění komunikace do užívání.
14. Při stavbě budou respektovány podmínky vyjádření EOP a. s. ze dne 8. 12. 2017 pod zn. vyj. č. 78/2017 a to:
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb respektovat ochranné pásmo rozvodného tepelného zařízení dle zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění, § 87. Při provádění prací v ochranném pásmu rozvodného tepelného nesmí dojít k ohrožení zařízení v majetku EOP, jeho spolehlivosti a bezpečnosti provozu. **Ochranné pásmo rozvodného tepelného zařízení činí 2,5 m po stranách krajního vedení.**
 - **Na trasách podzemního zařízení v majetku EOP nesmí být umístěno složiště materiálu, zřízeno zařízení staveniště nebo odstavována stavební technika.**
 - **Při výsadbě zeleně trváme na dodržení ochranného pásma nad našimi sítěmi.**
 - Pracovníci, kteří budou provádět zemní práce, musí být prokazatelně seznámeni s polohou sítí v majetku EOP. Zemní práce do vzdálenosti 1m od zařízení musí být prováděny ručně. Nesmí dojít k ohrožení zařízení v majetku EOP, jeho spolehlivosti a bezpečnosti provozu.
 - V případě křížení a souběhu musí být vzhledem ke stávajícímu energetickému zařízení EOP dodrženy minimální vzdálenosti v souladu s ČSN 73 6005. Křížení inženýrských sítí provádět zásadně kolmo na zařízení EOP. V případě souběhu a v místě křížení se stávajícím energetickým zařízením EOP uložit kabel vedení na náklady investora do chráničky (např. KOPOFLEX). Zároveň je zakázáno vést po délce kanálu jakýkoliv kabel či vodič,
 - Před zahájením zemních prací v blízkosti uvedených podzemních sítí je nutné tyto sítě nechat vytyčit – vytyčení je nutné objednat nejméně 3 pracovní dny předem na tel. čísle 800 100 841 (technik DT Jih a ZZ) nebo na čísle 800 100 841 (dispečer EOP). Hloubka potrubí ve vyznačených místech je cca 0,8 – 1,3 m s možnou stranovou a hloubkovou odchylkou +/- 0,4 m. Pro upřesnění polohy a hloubky uložení rozvodného tepelného zařízení doporučujeme ověřit jeho polohu kopanými sondami,
 - Je třeba zabránit poškození horkovodního kanálu či jímky procházejícího uvažovanou stavbou, např. provedením ochranného bednění či použitím krycích panelů nebo plechů,
 - Dojde-li stavbou v souvislosti s činností stavebníka k poškození zařízení v majetku EOP, je stavebník povinen neprodleně informovat dispečera EOP na tel. čísle 800 100 84 nebo 466 536 009,
 - Před záhozem výkopu musí být přizván zástupce EOP, který toto vyjádření vydal. Ten zajistí provedení kontroly, zda nedošlo během zemních prací k viditelnému poškození uvedeného zařízení. O provedené kontrole bude sepsán zápis.
 - Nebudou-li dodrženy podmínky požadované v tomto vyjádření, bude stavební činnost, příp. úpravy terénu, prováděné třetími osobami v ochranném pásmu zařízení dle zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění považována za činnost vykonávanou bez souhlasu majitele zařízení. V případě vzniku škody v důsledku porušení těchto podmínek bude viník povinen uhradit provozovateli zařízení veškeré vzniklé škody.
 - Při dodržování výše stanovených podmínek proti uvažované akci nemáme námitek.

15. Při stavbě budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Drážního úřadu Praha ze dne 1. 12. 2017 pod zn. MP-SOP2404/17-2 a DUCR-70467/17 a to:
- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem,
 - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení,
 - Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy,
 - Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy,
 - Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby, a to v rozsahu stavby zasahující do obvodu dráhy,
 - Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání souhlasu k provozování stavby, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů.
16. Při stavbě budou dodrženy podmínky souhrnného stanoviska SŽDC, s. o. Hradec Králové ze dne 14. 12. 2017 pod č. j. 24018/2017- SŽDC-OŘ HKR – ÚT a to:
- Upozorňujeme, že v žst. Chrudim proběhla investiční stavba SŽDC „Revitalizace trati Ždírec nad Doubravou – Pardubice – Rosice nad Labem“, která byla realizována z dotací. Zásahy do zařízení realizovaných v rámci uvedené stavby, je možné provádět až po uplynutí 5ti let od kolaudace tzn. až v roce 2020!
 - V předstihu před zahájením výstavby (min. 14 dní) požadujeme vyrozumět drážní dohled nad stavbami v OPD vedoucího provozního střediska TO Pardubice. Oznámení bude obsahovat identifikační údaje oznamovatele, jméno odpovědného pracovníka a jeho telefonní číslo a termín provádění a ukončení prací. Předání a převzetí staveniště bude provedeno písemně za účasti správce infrastruktury, se kterým bude projednán postup a odsouhlasení prací.
 - Zahájení a ukončení stavby požadujeme oznámit minimálně 14 dní na SŽDC SON HK provozní oddělení pro Pardubice a Českou Třebovou.
 - V zájmovém území se nachází kabelové trasy a zařízení ve správě OŘ HKR – SSZT-viz příloha. Je nutné doplnit síť do dokumentace pro provedení stavby. Před započítím prací **objednejte vytyčení na tel. čísle** Dle výsledků vytyčení správce na místě určí nutnost a způsob ochrany, nebo nutnost přeložky na náklady stavby,
 - Vytyčení sítí a dohled při realizaci stavby na zařízení a síť ve správě OŘ HKR – SEE provádí p.
 - Při realizaci akce dojde ke styku s telekomunikačním vedením (DK 47, TK 10xn, TK 5xn, DOK, HOK, MK) v majetku SŽDC s. o., které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 13977/2017-O ze dne 12. 12. 2017. Souhlasíme s provedením překládky kabelového objektu a sdělovacích kabelů dle předložené PD. Před započítím přeložky je nutné objednat u ČD Telematika vytyčení kabelů. Ty musí být překládány tak, aby došlo k minimálnímu přerušení provozu. Práce musí být prováděny ve spolupráci s ČD Telematikou. Na kabelech musí být před a po překládce provedeno příslušné kontrolní měření. Spojky musí být označeny markety. Nová trasa musí být geodeticky zaměřena a musí být provedena oprava kabelové knihy plánů. Před realizací stavby bude sepsána smlouva SŽDC s. o., SÚDC Praha o vynucené přeložce podzemního vedení komunikační sítě. Pokud by byla definitivní trasa umístěna jinak než původní a po cizích pozemcích, je nutné vyřešit věcné břemeno (kontakt mail: Při poškození nebo zcizení sdělovacího kabelu v průběhu stavby budou veškeré náklady na opravu včetně sankcí, souvisejících s výpadkem provozu vymáhány po zhotoviteli stavby. Je nutné respektovat platné Všeobecné podmínky pro kabely SŽDC.
 - Zhotovitel musí při realizaci stavby respektovat pokyny výše uvedených odpovědných zástupců OŘ HKR týkající se bezpečnosti železniční dopravy, železničních zařízení a sítí.
 - V projektové dokumentaci pro provedení stavby budou dopracovány následující požadavky:
 - Požadujeme – vyčlenit 5 parkovacích míst pro SŽDC OŘ HK – služební vozy a zásobování,
 - Ukončení zastřešení portikusu sousedícího s budovou osobního nádraží provést ve vzdálenosti 50 cm od budovy,

- Střechu portikusu navrhnou tak, aby umožňovala údržbu budovy (porůzná) nebo na portikusu u budovy vyřešit technologický působ přístupů a opravy fasády např. demontovatelné sklo,
 - Nopovou fólii u budovy položit do hloubky min. 50 cm a osadit ukončovací lištou,
 - Doplnit do PD nahrazení stávajících přístřešků 6 ks na SV budovy osobního nádraží dle vyjádření SON HKR ze dne 10. 5. 2017 (stanovisko k ÚŘ),
 - Sklonové poměry u budovy nádraží provést tak, aby nebyly v kolizi s bezbariérovým přístupem do objektu.
 - Pro IZS a zásobování komerčních prostor VB požadujeme upravit hrany základy, včetně stanovení plochy pro zásobování v bezprostřední blízkosti objektu (cca do 12 tun).
 - Požadujeme, aby plánovaná výsadba vyšší zeleně byla navržena a provedena tak, že svojí (i budoucí) dopadovou vzdáleností neohrozí plynulost a bezpečnost na provozované železniční cestě. **Výška stromů nesmí být větší, než je vzdálenost od nejbližší koleje.**
 - Stavebník bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníka nemovitostí. Zejména zajistí, aby během výstavby docházelo k při stavební činnosti zhotovitelů k minimálnímu a se zástupci SON HKR předem projednanému omezení cestující veřejnosti ve vztahu k udržení kvality kultury cestování. Nesmí být ohrožena bezpečnost cestujících a veřejnosti. Nálady s tím spojené zahrne do nákladů stavby.
 - Při provádění prací musí být dodržena vyhláška č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění, včetně souvisejících technických vyhlášek, dražních předpisů, norem a směrnic a předpisů hygienických a bezpečnostních.
 - Likvidaci případných odpadů požadujeme řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti, nesmí dojít k ekologické zátěži dražních pozemků SŽDC.
 - Při realizaci stavby nesmí dojít k přiblížení pracovníků zhotovitele, jeho mechanismů a stavebních dílů na vzdálenost menší, než 3 m od osy krajní koleje bez vědomí a souhlasu vedoucího TO. Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění).
 - Pracovní činnosti nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a dražní dopravy. Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah dražních zařízení, včetně přístupu k nim v plném rozsahu.
 - Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě SŽDC (např. dojde ke znečištění šterkového lože, poškození dražního zařízení, k ohrožení stability dražního tělesa apod.), zhotovitel bude okamžitě o této skutečnosti informovat vedoucího TO a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady, včetně finančního postihu z případného vyloučení dopravy.
 - Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy.
 - Po dokončení prací v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy budou dotčené pozemky ČD a. s. a dotčená místa na budově SŽDC rádně uklizena, požádá investor SŽDC OŘ HKR a SŽDC SON HKR o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek, případně zašle na technický úsek OŘ HKR zápisy s výše uvedenými správci dražních zařízení a sítí o splnění těchto podmínek. Dokladem o souhlasu s provedením prací u dokončené stavby bude kladné vyjádření SŽDC OŘ HKR.
 - Veškeré změny v projektové dokumentaci požadujeme předložit k novému posouzení a to ještě před zahájením prací.
17. Při stavbě budou dodrženy podmínky souhrnného stanoviska Českých drah a. s., regionální správa majetku Hradec Králové ze dne 13. 12. 2017 pod č. j. 2379/2017-RSM/HK a to:
- Požadujeme, aby v rámci navrhovaného parkoviště bylo vyčleněno 10 míst pro parkování zákazníků ČD a. s. a 8 parkovacích míst pro zaměstnance ČD a. s. sídlících v budově na stavební parcele číslo 919 v katastrálním území Chrudim.
 - Při realizaci stavby je třeba počítat se stavebním záměrem „Rekonstrukce překladiště ŽST Chrudim“ týkajícího se nemovitosti na stavební parcele číslo 919 v katastrálním území Chrudim, kde vznikne nová rampa, viz příložený zakres. Dále je zapotřebí zohlednit osvětlovací věž na ploše určené pro převod k SŽDC s. o., viz příložený zakres.
 - Požadujeme uzavření nájemní smlouvy na části pozemkové parcely číslo 1190/1, kde jsou navržena parkovací stání. Před realizací stavby požadujeme uzavření nájemní smlouvy na trvalý zábor. Nájemní smlouva na trvalý zábor bude uzavřena do doby odkupu pozemku. Kontaktní

osobu na uzavření této smlouvy je vedoucí majetkového oddělení [redacted] tel. číslo [redacted]


- Zahájení i ukončení stavby žádáme oznámit písemně na naši adresu uvedenou v záhlaví dopisu min. 7 dní předem.
 - K předání a převzetí staveniště na majetku ČD a. s. požadujeme přizvat zástupce RSM Hradec Králové [redacted] se kterým bude projednán postup prací na pozemku v majetku ČD a. s., a který písemně předá a po ukončení prací písemně potvrdí převzetí pozemku v našem majetku a správě. Protokol o zpětném převzetí bude podkladem pro udělení souhlasu k ukončení stavby.
 - V zájmové oblasti se nacházejí inženýrské sítě v majetku ČD a. s., pro informace k vytyčení kontaktujte místního správce, viz. kontakt výše,
 - Zasažený pozemek ČD a. s. bude po skončení akce uveden do původního stavu a uklizen. Kontrola stavu ploch dotčených stavení činností z hlediska úklidu bude provedena zástupcem místní správy.
 - Akcí nesmí být nepříznivě ovlivněny nemovitosti v majetku ČD a. s. Za případné škody odpovídá a hradí je investor stavby.
 - Stavebník bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníka nemovitostí. Zejména zajistí, aby během výstavby docházelo při stavební činnosti zhotovitelů k minimálnímu a se zástupci ČD a. s. předem projednanému omezení cestující veřejnosti (klientů ČD a. s.) ve vztahu k udržení kvality kultury cestování. Náklady s tím spojené zahrne do nákladů stavby.
 - Stavba musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o drahách č. 266/1994 Sb. a souvisejících technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů, požárních předpisů, včetně předpisu Op 16.
 - Z hlediska požární ochrany je třeba dodržovat zákona č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a včetně odstupových vzdáleností v návaznosti na okolní objekty.
 - Likvidaci odpadů řešit v souladu s platnou legislativou, dle zákona č. 185/2001 Sb. Nesmí dojít k ekologické zátěži majetku v naší správě. V případě potřeby kácení dřevin je nutné dle vyhlášky č. 189/2013 Sb. požádat o povolení příslušný úřad a o souhlas vlastníka pozemku RSM Hradec Králové, ČD a. s., kontaktní osoba je [redacted]
18. Pozemní komunikace musí plynule navazovat na niveletu silnice č. III/340 19, povrch pozemní komunikace bude proveden podle projektové dokumentace v souladu s ČSN 73 6101, 73 6102, 73 6110. Nové (upravené) výškové připojení místní komunikace musí respektovat odtokové poměry silnice č. III/ 340 19 a výškovým uspořádáním nesmí vytvořit dopravní závady. Napojení na asfaltový koberec dotčené vozovky musí být provedeno po jejím odfrézování a odpovídajícím přesahem do styčných vrstev. Spára obou krytů musí být zalita pružnou asfaltovou hmotou.
19. Se všemi odpady vzniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Výkopová zemina bude přednostně využita, přebytečná bude likvidována na řízené skládce v souladu s jejím provozním řádem. Odpad ze živičných povrchů komunikace bude předán k recyklaci. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o likvidaci stavebních odpadů.
20. Stavebník je povinen podle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů (dále jen „památkový zákon“) již od doby přípravy stavby na území s archeologickými nálezy oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu Akademie věd ČR a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.
21. O archeologickém nález, který byl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být podle § 23 odst. 2 památkového zákona učiněno oznámení Archeologickému ústavu Akademie věd ČR nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nález došlo. Oznámení o archeologickém nález je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k nález, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nález nebo potom, kdy se o archeologickém nález dozvěděl.
22. Archeologický nález i naleziště musí být podle § 23 odst. 3 památkového zákona ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem Akademie věd ČR, nebo muzeem nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení.
23. Stavba bude před zahájením stavby na viditelném místě u vstupu na staveniště označena štítkem "Stavba povolena", který obdrží stavebník, jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na místě do kolaudace stavby.

24. Při provádění stavby budou použity k trvalému zabudování jen takové stavební výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životní prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla v souladu s ustanovením § 156 stavebního zákona.
25. Dodavatele stavby seznámte prokazatelným způsobem s podmínkami tohoto rozhodnutí (např. zápisem do stavebního deníku).
26. Stavební práce provádějte tak, abyste v co největší míře zabránili obtěžování okolí hlukem, prachem apod. Využijte všech dostupných prostředků pro snížení negativních dopadů stavby na okolí.
27. V souladu s ustanovením § 122 stavebního zákona před ukončením stavby požádejte stavební úřad o vydání kolaudačního souhlasu. K jeho vydání předložte závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy. **Současně stavebník předloží geometrické a geodetické zaměření stavby, jehož součástí bude protokol o ohlášení a doložení změn obsahu technické mapy města Chrudim, předávací protokol stavby mezi stavebníkem a dodavatelem stavby, dokumentaci skutečného provedení stavby v případě odchylek od dokumentace ověřené stavebním úřadem, doklady o likvidaci stavebních odpadů, hutní zkoušky podkladních vrstev, certifikáty použitých stavebních materiálů, stanoviska a vyjádření správců sítí o jejich neporušení a stanovení místní úpravy provozu.**

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Město Chrudim, Resselovo náměstí č. p. 77, Chrudim I, 537 16 Chrudim I
Epique s. r. o., Lerchova č. p. 292/3, Stránice, 602 00 Brno 2
České dráhy, a. s., nábřeží Ludvíka Svobody č. p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice č. p. 98, 533 53 Pardubice 19
Česká pošta, s. p., Politických vězňů č. p. 909/4, 110 00 Praha 1-Nové Město

Odůvodnění

Dne 22. 11. 2017 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení. Stavební úřad vydal územní rozhodnutí o umístění stavby spis. zn. CR 035711/2017  dne 19. 7. 2017.

Jelikož se jedná o řízení s velkým počtem účastníků řízení, který je více než 30, stavební úřad opatřením ze dne 4. 12. 2017 oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům veřejnou vyhláškou podle § 144 správního řádu. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby a stanovil, že ve lhůtě do 5. 1. 2017 mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska.

Stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stanoviska sdělili:

- MěÚ Chrudim – Odbor dopravy, MěÚ Chrudim – Odbor ŽP, Policie ČR – DI Chrudim, KHS Pk územní pracoviště Chrudim, HZS Pk územní odbor Chrudim, Drážní úřad Praha, SŽDC s. o. Praha, ČD – Telematika a. s. Praha, Elektrárny Opatovice a. s., Ministerstvo obrany, Sekce ekonomická a majetková, odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury, Pardubice, České dráhy a. s., regionální správa majetku Hradec Králové.

Při vymezení okruhu účastníků stavebního řízení dospěl stavební úřad k závěru, že v daném případě toto právní postavení podle § 109 stavebního zákona přísluší (vedle stavebníka, vlastníka stavby, vlastníka pozemku na kterém má být stavba prováděna a vlastníka stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna - § 109 odst. 1, písm. a), b), c) a d)), vlastníkům pozemků a staveb sousedních ve smyslu § 109 odst. 1, písm. e), které mají společnou hranici se stavebními parcelami čísla 3165 a 7009 a s pozemkovými parcelami čísla 1190/1, 1190/30, 1190/60, 1190/62, 1209/2, 1209/63, 3425/3, 3425/4, 3613 a 3805 v katastrálním území Chrudim a dále fyzickým a právnickým osobám podle § 109 odst. 1, písm. e) – g) stavebního zákona. Vlastnictví nebo jiná práva k dalším vzdálenějším nemovitostem nemohou být tímto rozhodnutím dotčena.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, zahrnul je do podmínek rozhodnutí a rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Podmínky stanovisek MěÚ Chrudim – Odbor dopravy a Policie ČR – DI Chrudim, které se týkají úpravy přechodu pro chodce v ul. Škroupova, stavební úřad nezahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí, protože tato úprava přechodu pro chodce není součástí projektové dokumentace na výše uvedenou stavbu.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

Stavební parcely čísla 918, 919, 920, 950/1, 1015/1, 1084, 1085, 1901, 2024, 2134, 2245, 2339, 2340, 2341, 3744, 3745, 3746, 5574, 5927, 5963 a 7010 v katastrálním území Chrudim

Pozemkové parcely čísla 1190/58, 1190/59, 1209/53, 1336/6, 2774/2, 2781/4, 3345, 3408 a 3449/2 v katastrálním území Chrudim

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Budovy č. p. 173, č. p. 159, č. p. 174, č. p. 213, č. p. 237, č. p. 218, č. p. 522, č. p. 585, č. p. 610, č. p. 649, č. p. 652, č. p. 652, č. p. 676, č. p. 676, č. p. 678, č. p. 804, č. p. 678 a č. p. 702 Chrudim III.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Pardubického kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.



oprávněná úřední osoba

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmnutí oznámení.

Poplatek

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdrží:

Účastníci řízení podle § 109 písm. a) stavebního zákona (doporučeně do vlastních rukou):

Město Chrudim, Resselovo náměstí č. p. 77, Chrudim I, 537 16 Chrudim 1

Účastníci řízení podle § 109, písm. c) stavebního zákona (doručeno veřejnou vyhláškou):

Epique s. r. o., IDDS: 6fk3qtn sídlo: Lerchova č. p. 292/3, Stránice, 602 00 Brno 2

České dráhy, a. s., IDDS: e52cdsf sídlo: nábreží Ludvíka Svobody č. p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město

Česká pošta, s. p., IDDS: kr7cdry sídlo: Politických vězňů č. p. 909/4, 110 00 Praha 1-Nové Město

Účastníci řízení podle § 109 písm. d) stavebního zákona (doručeno veřejnou vyhláškou):

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq sídlo: Doubravice č. p. 98, 533 53 Pardubice 19

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IDDS: uccchjm sídlo: Dlážděná č. p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy sídlo: Teplická č. p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

Elektrárny Opatovice, a. s., IDDS: gvjspd sídlo: Pardubická č. p. 2, 533 45 Opatovice nad Labem

ČD - Telematika a. s., Úsek servis infrastruktury, IDDS: dgzdjrp sídlo: Perneroва č. p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov

GridServices, s. r. o., IDDS: jnnyjs6 sídlo: Plynárenská č. p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2

Vodárenská společnost Chrudim, a. s., IDDS: 3b9gxrh sídlo: Novoměstská č. p. 626, Chrudim II, 537 01 Chrudim 1

Technické služby Chrudim 2000 spol. s r. o., IDDS: a6p6i78 sídlo: Sečská č. p. 809, Chrudim III, 537 01 Chrudim 1

OMEGA plus Chrudim s. r. o., IDDS: hjwrdxh sídlo: Palackého třída č. p. 314, Chrudim IV, 537 01 Chrudim 1

Česká telekomunikační infrastruktura a. s., IDDS: qa7425t sídlo: Olšanská č. p. 2681/6, 130 00 Praha 3-Žižkov

Účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona (doručeno veřejnou vyhláškou):

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

Stavební parcely číslo 918, 919, 920, 950/1, 1015/1, 1084, 1085, 1901, 2024, 2134, 2245, 2339, 2340, 2341, 3744, 3745, 3746, 5574, 5927, 5963 a 7010 **v katastrálním území Chrudim**

Pozemkové parcely číslo 1190/58, 1190/59, 1209/53, 1336/6, 2774/2, 2781/4, 3345, 3408 a 3449/2 **v katastrálním území Chrudim**

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Budovy č. p. 173, č. p. 159, č. p. 174, č. p. 213, č. p. 237, č. p. 218, č. p. 522, č. p. 585, č. p. 610, č. p. 649, č. p. 652, č. p. 652, č. p. 676, č. p. 676, č. p. 678, č. p. 804, č. p. 678 a č. p. 702 **Chrudim III.**

Dotčené orgány (doporučeně):

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32 sídlo: Všehrdovo náměstí č. p. 46, Chrudim I, 537 01 Chrudim 1

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, Pardubická č. p. 67, Chrudim IV, 537 01 Chrudim 1

Městský úřad Chrudim, Odbor školství, kultury, sportu a památkové péče, odd. kultury, sportu a památkové péče, Pardubická č. p. 67, Chrudim IV, 537 01 Chrudim 1

Městský úřad Chrudim, Odbor životního prostředí, Pardubická č. p. 67, Chrudim IV, 537 01 Chrudim 1

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, územní pracoviště Chrudim, IDDS: 23wai86 sídlo: Mezi Mosty č. p. 1793, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice 3

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, IDDS: 48taa69 sídlo: Teplého č. p. 1526, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

Ministerstvo obrany, Sekce ekonomická a majetková, odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury, IDDS: hjyaavk sídlo: Teplého č. p. 1899, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

Drážní úřad, sekce stavební, IDDS: 5mjaatd sídlo: Wilsonova č. p. 300/8, Praha 2-Vinohrady, 110 00 Praha 1

K vyvěšení na úřední desku:

Městský úřad Chrudim